



Comune di Casier

VERBALE DELL'INCONTRO SVOLTOSI IN DATA 27.06.2022

A seguito delle segnalazioni pervenute da alcuni cittadini di Casier circa l'aumento della rumorosità e dell'intensità del traffico aereo, il Sindaco del Comune di Casier ha richiesto un incontro con i referenti della società SAVE S.p.A..

A detto incontro, svoltosi in data 27.06.2022, hanno partecipato il Dott. Corrado Fischer, Amministratore delegato di AerTre S.p.A., e il Dott. Federico Scanferlini, Direttore Aeroportuale di AerTre S.p.A, società concessionaria della gestione dell'aeroporto di Treviso.

A fronte delle delucidazioni offerte da questi ultimi è stato appurato che il Ministero per l'Ambiente, a seguito dell'approvazione dell'ultima Valutazione di Impatto Ambientale riguardante l'Aeroporto Antonio Canova, ha previsto che il 21% dei decolli, anziché rivolgersi verso Quinto di Treviso, debba essere dirottato verso Treviso, per un totale di circa 6/7 voli giornalieri.

Tuttavia l'Aeronautica Militare e l'ENAV, autorità deputate a definire la manovra di virata che deve essere adottata dai comandanti di volo qualora la tratta lo richieda, non hanno ancora provveduto ad individuare l'altezza e le modalità precise con cui la stessa deve essere effettuata.

Ciò significa che, nel pieno della propria autonomia, allo stato attuale ciascun comandante effettua la manovra di virata ad un'altezza che, di volta in volta, risulterà essere diversa e che, conseguentemente, può essere percepita dal cittadino a terra come più o meno incombente.

Il Sindaco ha quindi rappresentato il disagio lamentato dai cittadini in ordine all'inquinamento acustico e all'impatto ambientale che consegue a voli effettuati ad un'altezza così prossima sollecitando l'adozione di una rapida soluzione.

I rappresentanti dell'AerTre S.p.A. si sono detti assolutamente disponibili ad insistere con ENAV e l'Aeronautica Militare affinché queste ultime addivengano ad un accordo circa l'individuazione del punto preciso di virata sì da consentire un traffico aereo più lineare e meno invadente per il cittadino a terra.